BEST AVAILABLE COPY

(19)日本国特許庁 (JP)

. 54

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開書号

特開平6-325062

(43)公開日 平成6年(1994)11月25日

(51) Int.Cl.*

識別記号 庁内整理番号

FI

技術表示箇所

G06F 15/28

B 8724-5L

審査請求 未請求 請求項の数4 OL (全 7 頁)

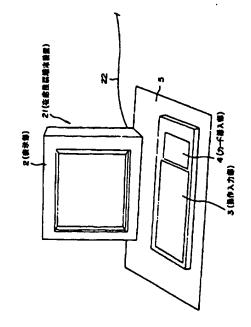
(21)出顧番号	特颐平5-110788	(71)出顧人	000002945	
		ĺ	オムロン株式会社	
(22)出額日	平成5年(1993)5月12日		京都府京都市右京区花園土堂町10番地	
		(72)発明者	戸高 秀人	
			京都府京都市右京区花園土堂町10番地	才
		į	ムロン株式会社内	
		(72)発明者	田中 哲男	
			京都府京都市右京区花園土堂町10番地	オ
		İ	ムロン株式会社内	
		(72)発明者	旗部 広夫	
			京都府京都市右京区花园土堂町10番地	オ
			ムロン株式会社内	
		(74)代理人	弁理士 和田 成則	

(54) [発明の名称] 公営競技等の在席投票システムにおける在席投票端末装置

(57)【菱約】

【目的】 例えば競輪場において、在席のままで、くじのキャッシュレス、ベーパーレスでの購入を可能にし、かつ各人の座席で投票のための各種モニタ情報を得ることができるようにする。

【構成】 カード挿入部4にIDカードまたはプリベイドカードが挿入されると、これらIDカードまたはプリベイドカードの磁気データがカード送入部4によって使取られ、さらに操作入力部3のキー入力によってレースに対する予想投票を行ない、表示部2に投票券購入に必要な各種データ情報等を表示し、かつレース実況を映像表示する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 公営競技等を観覧する各観覧者の席上に 設置され、在席にてくじの購入ができる公営競技等の在 席投票システムにおける在席投票端末装置において、 公営競技の実況やくじ発売情報等を表示する表示部と、 くじ投票用のデータを入力する操作入力部と、 くじ購入用のカードが挿入されるカード挿入部と、

を少なくとも備えることを特徴とする公営競技等の在席 投票システムにおける在席投票端末装置。

ことを特徴とする請求項1に記載の公営競技等の在席投 票システムにおける在席投票端末装置。

【請求項3】 カード挿入部に挿入されるカードが一時 会員用のプリペイドカードか長期会員用のIDカードで あることを特徴とする請求項1に配載の公営競技等の在 席投票システムにおける在席投票端末装置。

【鯖求項4】 各在席投票端末装置は電力線によって中 央管理装置に接続されていることを特徴とする請求項1 に配載の公営競技等の在席投票システムにおける在席投 要端末装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】この発明は、公営競技等の在席投 票システムにおける在席投票端末装置に関し、さらに詳 しくは、公営競技場等の特別観覧席等において、在席し たままでくじの投票ができるようにした公営競技等の在 席投票システムにおける在席投票端末装置に関する。

[0002]

【従来技術】一般に、この種の公営競技としては、自転 車競技法に基づいた競輪レース、競馬法に基づいた競馬 30 レース等が知られており、観覧者は各レース毎にくじの 投票を行うことができる。

【0003】ところで、この場合のくじの購入は、観覧 者が例えばマークシートに所定の事項を記載して、所定 の窓口に行き、投票券を購入するというものである。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、上記従 来の投票システムの場合、各レース毎に投票券を発行し ているので、各レースの終了毎に、数多くのはずれ投票 券が発生し、これが競技場内に広く散乱して全体的な美 40 観を損ない、またその清掃作業にも多大の労力を要する という問題点があった。

【0005】また、現在のシステムでは各レース毎に投 緊窓口に行って投票券を購入しなければならないので、 1 レース毎に観覧席と投票窓口との間を行き来しなけれ ばならず、投票券の購入がわずらわしいという問題点が

【0006】さらに、現在のシステムでは、レース中継 等が虽内でも観戦できるよう、モニタテレビが競技場の

ればならず、またその数も充分ではないので、入場者に とってはモニタ情報が利用しずらいという問題点があっ た.

【0007】従来においては、上配の如き問題点があっ たが、現在までのところ、これらの欠点を是正し得る有 効な対策は未だ講じられてはおらず、くじ投票券の購入 および投票に基づく関連操作を上配の如き問題点を回避 しつつ、例えば、電気的に処理し得る装置の実現が要望 されていた。

【蔚求項2】 表示部が、液晶画面による表示部である 10 【0008】この発明は、上配の如き従来の課題に鑑み てなされたもので、その目的とするところは、在席のま まで、かつペーパーレスでの投票券の購入を可能にし、 さらに、一人一人がモニタ画面を有してレースの実況等 を観戦し得るようにした公営競技等の在席投票システム における在席投票端末装置を提供することにある。 [0009]

> 【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、 請求項1の発明は、公営競技等を観覧する各観覧者 の席上に設置され、在席にてくじの購入ができる公営競 技等の在席投票システムにおける在席投票端末装置にお いて、公営競技の実況やくじ発売情報等を表示する表示 部と、くじ投票用のデータを入力する操作入力部と、く じ購入用のカードが挿入されるカード挿入部と、を少な

くとも備えることを特徴とする。 【0010】また、鯖求項2の発明は、表示部が、液晶 画面による表示部であることを特徴とする。

【0011】そして、防求項3の発明は、カード押入部 に挿入されるカードが一時会員用のプリペイドカードか 長期会員用のIDカードであることを特徴とする。

【0012】さらに、励求項4の発明は、各在席投票端 末装倒は電力線によって中央管理装置に接続されている ことを特徴とする。

[0013]

【作用】 蔚求項1の発明では、公営競技等を観覧する各 観覧者の席上に在席投票端末装置が設置されて、さらに この端末装置はくじ購入に駆して必要な各種情報が表示 される表示部と、くじ投票用のデータを入力する操作入 力郎と、くじ投票用のカードが挿入されるカード挿入部 を有するので、在席投票端末装置が設置された観覧席で は居ながらにしてくじの投票行為ができる。

【0014】また、鯖求項2の発明では、液晶画面での 表示機能の付与で、くじ投票のための各種データ情報お よびレースの実況中継等が表示され、自分の席で座った ままモニタ情報を得ることができる。

【0015】そして、請求項3の発明では、プリペイド カードや所定のIDカードによってくじの購入ができる ので、はずれ投票券はいっさい発生せず、競技場内の美 観を扱うことはない。また、現金を持ち歩く必要がない ので、場内での防盗性に優れる。

各所に配設されているが、これらは立ったままで見なけ 50 【0016】さらに、請求項4の発明では、各投票端末

は電力線によって中央管理装置に接続されているので、 省配線で低コストに情報の授受ができる。

[0017]

【実施例】以下、この発明に係る公営競技等の在席投票 システムにおける在席投票端末装置の実施例につき、図 面を参照して詳細に説明する。なお、以下の説明では、 本装置を競輪場における車券購入システムに適用した場 合について説明する。

【0018】図1は本実施例における在席投票端末装置 21の外観構成を示す斜視図であるが、この在席投票端 10 等がある。 末装置21は、競輪場の特別観覧席に設けられた各観覧 席のテーブル5上に設置され、後述する中央管理装置4 2 (図2参照) に電力線22を介して接続されている。

【0019】在席投票端末装置21は同図に示す如く、 表示部2、操作入力部3およびカード挿入部4を備えて

【0020】ここで、表示部2は小型のカラー液晶表示 装置等よりなり、所定の投票情報やレースの実況中継等 が表示される。

【0021】また、操作入力部3はテンキー等よりな り、自分の購入したい事券のレース番号、予想くじ番 **号、購入金額等が入力される。**

【0022】そして、カード挿入部4は図示しないカー ド挿入口を有して磁気カード等が挿入されるもので、挿 入されたカードのリード・ライト機能等を有している。

【0023】なお、カード挿入部4に挿入されるカード としては、後述するように、所定のプリペイドカードや IDカードがある。

【0024】ところで、この実施例による競輪競技場の 在席投票端末装置は、特別観覧席に在席するファンが、 在席したままで予想投票券の購入等が行なえるもので、 この特別観覧席に入場するファンについては、次のよう に、年間会員と当日会員とに区分される。

【0025】すなわち、前者の年間会員は、競輪主催者 との間に年間契約を交わすことにより、識別番号の付与 されたメンパーズカード(以下、年間会員IDカード、 もしくは単にIDカードという)を所持し、投票券の購 入金の決済および予想的中による配当金の払戻しが、指 定した銀行における特定の預金口座によって可能な会員 である。

【0026】そして、この年間会員における1日の投票 限度額については、あらかじめ所定限度内に設定され、 予想が的中して確定配当金の払戻しがあるときには、こ の増加分について次レース以降に利用可能となる。

【0027】これは、会場内においてIDカードの使用 があると会員の預金口座にアクセスして会員の投票限度 額情報が場内に設けられた中央管理装置(後述する在席 投票中央管理装置 4 2) に取り込まれ、以後、この中央 管理装置内の処理によって預金残高が自動的に増減する ようになっているからである。

【0028】なお、ここでの磁気カードを用いた年間会 員IDカードに付与される磁気データ情報としては、例

- (a) IDカード番号
- (b) 年間会員/当日会員の識別コード
- (c) 年間会員番号
- (d) 当該開催日の日付け
- (e) 会員の指定預金口座の現金残高
- (f) IDカードの暗缸コード

【0029】そして、これらの各磁気データ情報によっ て、年間会員としての識別、キャッシュレス、ペーパー レスでの投票券の購入と決済、および必要に応じて清算 時点での残高による現金の受取り情算が可能になる。

【0030】一方、後者の当日会員は、特別観覧席への 入場に際して、当日限り有効な磁気カードからなる投票 /払戻専用のプリペイドカード (以下、当日会員プリペ イドカード, もしくは単にプリペイドカードという) を 所定金額で購入することによって会員登録され、このプ 20 リペイドカードによって投票券の購入および配当金の払 戻しが可能な会員である。

【0031】従って、この当日会員における投票限度額 については、初めはプリペイドカード購入金額内に限定 され、つぎに、予想が的中して配当金の払戻しがあると きは、その払戻し金額が自動的に上乗せされ、この増加 分については次レース以降に利用可能となる。

【0032】なお、ここでの磁気カードを用いた当日会 員プリベイドカードに付与される磁気情報としては、例

- 30 (a) プリペイドカード番号
 - (b) 年間会員/当日会員の識別コード
 - (c) 当日会員番号
 - (d) 当該開催日の日付け
 - (e) ブリペイドカードの現金残高
 - (1) プリペイドカードの暗証コード 等がある。

【0033】そして、ここでもまた、これらの各磁気デ **ータ情報によって、当日会員としての識別。キャッシュ** レス、ペーパーレスでの投票券の購入と決済、および清 40 算時点での残高による現金の受取り清算が可能になる。

【0034】以上が、本実施例に係る在席投票総末装置 21およびこの在席投票端末装置21の利用に供される 年間会員用IDカードおよび当日会員用プリペイドカー ドの概要であるが、次に図2を参照しながら、本端未装 置が適用される在席投票システムの全体構成を説明す

【0035】この在席投票システムは、プリペイドカー ド発行部10と、特別観覧席部20と中央制御部40よ り構成されている。

50 【0036】ここで、プリペイドカード発行部10は競

5

輪場の入場口付近等に設けられるもので、複数台のブリ ペイドカード発行端末装置 1 1 を有している。

【0037】また、特別観覧席部20は2台1組からなる多数の在席投票端末装置21および同じく複数台の投票清算端末装置31を有している。

【0038】また、中央制御部40は、投票データの集計、配当金の払戻し処理等を行うトータリゼータシステム41および在席投票中央管理装置42を備えて構成される。

【0039】そして、これらの各プリベイドカード発行 10 端末装置11、在席投票端末装置21、投票清算端末装置31は、共に給電のための電力額12、22、32にマルチドロップ形式で接続されると共に、各電力線12、22、32を送、受信媒体として利用した電力線通信を可能にするために、電波重量モデム13、23、33、および各種データ信号およびビデオ信号の多重化、復号化用のデータ多重化装置14、24、34とを設けてあり、さらにこれらの各データ多重化装置14、24、34と在席投票中央管理装置42との間、および在席投票中央管理装置42とトータリゼータシステム412の間は、それぞれ相互通信が可能なように通信回線51、52で接続されている。

【0040】なお、在席投票端末装置21のデータ多重 化装置24には、実況中継用のビデオカメラ等からのビ デオ信号53が入力される。

【0041】また、在席投票中央管理装置42は、年間会員の指定預金口座に対する決済、確定配当金の払戻し等のために、既存の銀行ネットワークシステム55に接続されており、かつこの在席投票中央管理装置42には、各データ多重化装置14,24,34を介して各電の重要モデム13,23,33に対し、ポーリングセレクション方式での通信を可能にする機能が付与されている。

【0042】そして、この在麻投票中央管理装置42は、トータリゼータシステム41から出力される各種データ情報を入力して、各ブリペイドカード発行端末装置11に対しては、ブリペイドカード発行のための種々のデータ信号を、各在麻投票端末装置21に対しては、さまざまな投票データ信号を、各投票清算端末装置31に対しては、投票清算上必要とされる種々のデータ信号を40それぞれ送信している。以上が、本実施例の在麻投票端末装置21が適用される在麻投票システムの全体構成であるが、次に在麻投票端末装置21の電気的な構成をすでに述べた図1の説明と一部重複する部分があるが、図3を参照しながら説明する。

【0043】在席投票端末装置21は、先にも述べたように、1Dカードを有する年間会員およびプリペイドカードを購入した当日会員を対象にして、1Dカードおよびプリペイドカードを用いた投票を可能とするものである。

【0044】図3において、在席投票端末装置21は装置全体の動作を統括例御するCPU21aと、このCPU21aのパス21bに接続された、IDカード。プリペイドカードの銃取り、舎き込みをするカード挿入部4と、卓上の中央部を占めて投票等のデータ情報を入力するためのキーボード21dからなる操作入力部3と、小型のカラー液晶画面を用いて各種データの表示およびビデオ信号53による映像の表示をする表示部2とを備えており、さらにパス21bには、RAM21f、ROM21g、通信制御部21hが接続され、通信制御部21hによって電力線22に接続されている。

6

【0045】ここで、カード挿入部3は、年間会員のI Dカードまたは当日会員のプリペイドカードに配憶され ている磁気データを読取る。

【0046】また、操作入力部3は、例えばそのキーボード21dにおけるキー配列によって予め単勝式、連勝 複式等の投票種別等を設定しておくことにより、キーボード21dからのキー入力によって、投票を極めて簡単かつ容易に行ない得る。

20 【0047】また、表示部2においては、オッズ情報を含む各種投票情報や、ビデオ信号53を利用した実況中継を表示できるよう構成されている。

【0048】さらに、RAM21fは、各種処理のため に必要とされる番き替え可能なデータ等を記憶してい

【0049】ROM21gは、同様に、これらの各処理等のために固定的に用いられる各操作。制御データ等、およびCPU21aの制御プログラム等を記憶していま

【0050】以上が在席投票端末装置21の電気的な構成であるが、次にその基本動作を図4に示すフローチャートによって説明する。

【0051】年間会員または当日会員が所定の在席投票 端末装置21の前に着座して、IDカードまたはプリペイドカードをカード神入部4に装入すると(ステップ401)、カード挿入部4では、まずIDカードまたはプリペイドカードの各磁気データが自動的に読取られて(ステップ402)、これらの各磁気データ情報が在席投票中央管理装置42に送信され(ステップ403)、かつこれら送信データが表示部2にも表示される(ステ

40 かつこれら送信データが表示部2にも表示される(スラップ404)。

【0052】なお、この処理によって、すでに述べたように在席投票中央管理装置42は銀行ネットワークシステム55を介して年間会員の指定預金口座にアクセスし、預金残高データ等の情報を装置内に取り込む。

【0053】そして、在席投票中央管理装置42での投票許容条件確認完了を待って(ステップ405)、在席投票端末装置21を用いることで、年間会員および当日会員による投票が行われる(ステップ406)。

50 【0054】これは操作入力部3のキー操作等によって

7

なされるが、このときの投票内容は表示部2にも表示さ れる(ステップ407)。ここで、投票内容について操 作者の確認処理があると(ステップ408)、該投票デ ータは、在席投票中央管理装置42に送信され、さら に、トータリゼータシステム41にも送信されて、在席 投票中央管理装置42およびトータリゼータシステム4 1に登録される(ステップ409)。

【0055】なお、1レース終了するごとに各レースの 投票データは在席投票中央管理装置42に登録され、さ らに年間会員については、1日の全レースが終了すると 10 当日の投票結果に基づく清算データが銀行ネットワーク システム55例に出力されることになる。

【0056】以上が車券購入時の処理であるが、つぎ に、レース終了後の清算処理について略述する。

【0057】レースが終了するとトータリゼータシステ ム41では、既に該当レースの的中配当金が確定されて いる。

【0058】従って、プリペイドカードで投票した当日 会員は、プリペイドカードを投票清算端末装置31の図 示しないカード挿入部に挿入することによって在席投票 20 構成を示すプロック図。 中央管理装置42との間で通信制御することによって、 払い戻し金が清算される。

【0059】また、IDカードによって投票したもの は、その投票結果が中央管理装置42に登録されている ので、該投票結果に基づいて、最終的に銀行ネットワー クシステム55を介して各人の口座残高が増減すること になる。

【0060】なお、【Dカードを利用した清算処理がで きるようにすることもでき、この場合は滑算後の残高情 報が銀行ネットワークシステム55に出力されることに 30 13,23,33 電源重畳モデム

【0061】なお、上配実施例では、各プリペイドカー **ド発行端末装置11、在席投票端末装置21、投票消算** 端末装置31における通信方式として、共に給電のため の電力線12,22,32を送,受信媒体とする電力線 通信方式を採用し、省配線化を達成しているが、必ずし も、このような電力線通信方式の採用にのみ限定される ものではなく、通常配線による通信方式を採用すること も可能である。

[0062]

【発明の効果】以上説明したように、請求項1の発明で は、公営競技等を観覧する各観覧者の席上に在席投票端 末装団が設置されて、さらにこの端末装置はくじ購入に 際して必要な各種情報が表示される表示部と、くじ投票 用のデータを入力する操作入力部と、くじ投票用のカー ドが挿入されるカード挿入部を有するので、在席投票矯 末装置が設置された観覧席では居ながらにしてくじの投 **菜行為ができる。**

【0063】また、請求項2の発明では、カラー液晶面 面での表示機能の付与で、くじ投票のための各種データ 情報およびレースの実況中継等が表示されるので、自分 の席に座ったままモニタ情報を得ることができる。

【0064】そして、請求項3の発明では、プリペイド カードや所定のIDカードによってくじの購入ができる ので、はずれ投票券はいっさい発生せず、競技場内の美 観を損うことはない。また、現金を持ち歩く必要がない ので、場内での防盗性に優れる。

【0065】さらに、請求項4の発明では、各投票端末 は電力線によって中央管理装置に接続されているので、 省配線で低コストに情報の授受ができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の一実施例を適用した在席投票端末装 置の概略構成を示す斜視図。

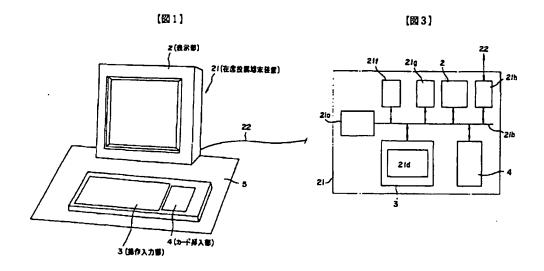
【図2】図1に示した在席投票端末装置が競輪場におけ る在席投票システムに適用された場合の全体構成を示す プロック図。

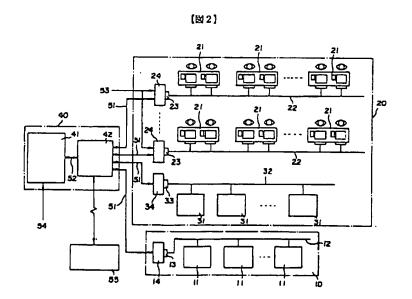
【図3】図1に示した在席投票端末装置の電気的な詳細

【図4】在席投票端末装置の投票処理動作を説明するフ ローチャート。

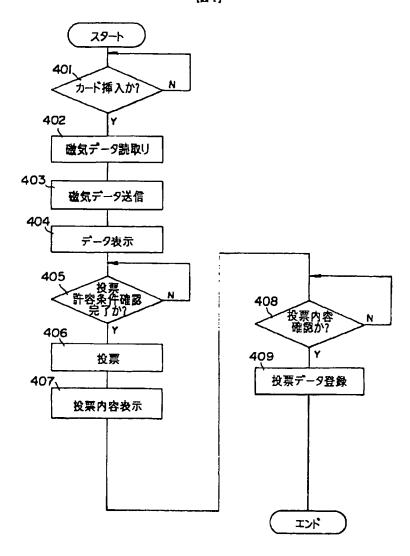
【符号の説明】

- 2 表示部
- 3 操作入力部
- 4 カード挿入部
- 10 プリペイドカード発行部
- 11 プリペイドカード発行端末装置
- 12.22.32 電力線
- - 14, 24, 34 データ多重化装置
 - 20 特別観覧席部
 - 21 在席投票端末装置
 - 21a CPU
 - 21b パス
 - 21d キーポード
 - 21f RAM
 - 21g ROM
 - 21h 通信制御部
- 40 31 投票清算端末装置
 - 40 中央制御部
 - 41 トータリゼータシステム
 - 42 在席投票中央管理装置
 - 51,52 通信回線
 - 53 ビデオ信号
 - 54 投票データ信号
 - 55 銀行ネットワークシステム





[図4]



(19) Japanese Patent Office (JP)

(12) Kokai Patent Report (A)

(11) Publication Number: H06-325062

(43) Date of publication of application: 25-Nov-1994

(51) Int.Cl.⁵: G06F 15/28 Internal code: B 8724-5L

Request for examination: Not requested

Number of claims: 4 Application type: OL Total number of pages: 7

(21) Application number: H05-110788 (1993)

(22) Date of filing: 12-May-1993

(71) Applicant: 000002945

Omron Corporation

10, Tsuchido-cho, Hanazono,

Ukyo-ku, Kyoto-shi,

Kyoto.

(72) Inventor: TODAKA Hideto

Omron Corporation

10, Tsuchido-cho. Hanazono,

Ukyo-ku, Kyoto-shi,

Kyoto.

(72) Inventor: TANAKA Tetsuo

Omron Corporation

10, Tsuchido-cho, Hanazono,

Ukyo-ku, Kyoto-shi,

Kyoto.

(72) Inventor:

WATABE Hiroo

Omron Corporation

10, Tsuchido-cho, Hanazono,

Ukyo-ku, Kyoto-shi,

Kyoto.

(74) Representative: -WADA Shigenori

(54) Title of Invention: At-seat betting terminal for at-seat betting system at public races

(57) Abstract

Purpose: To allow cashless and paperless purchase of bets while seated at a cycle racing track or the like, and provide all users with betting information at their seats. Constitution: An ID card or a prepaid card is inserted into a card insertion unit 4, which reads magnetic data from the ID card or prepaid card. Keys on an operation input unit 3 are used to place bets on the race. A display unit 2 displays various data

and information required for the purchase of a betting ticket, as well as live images of the race.

Claims

1. An at-seat betting terminal for an at-seat betting system at public races or the like, which is provided at the seats of each spectator watching the races to allow at-seat purchase of bets

comprising:

- a display unit for displaying a live broadcast of the race and betting price information, an operating input unit for inputting data for placing bets, and
- a card insertion unit into which a card is inserted to purchase bets.

 2. An at-seat betting terminal for an at-seat betting system at public races or the like
- 2. An at-seat betting terminal for an at-seat betting system at public races or the like as recited in claim 1, wherein said display unit comprises a liquid crystal screen.
- 3. An at-seat betting terminal for an at-seat betting system at public races or the like as recited in claim 1, wherein said card inserted into the card insertion unit is a prepaid card for temporary members, or an ID card for long-term members.
- 4. An at-seat betting terminal for an at-seat betting system at public races and the like as recited in claim 1, wherein each said at-seat betting terminal is connected to a central management apparatus via electric power supply lines.

Detailed Description of the Invention

0001

Field of the Invention

The present invention relates to an at-seat betting terminal for use in an at-seat betting system at public races or the like. In particular, the invention relates to an at-seat betting terminal for an at-seat betting system at public races or the like, that enables bets to be placed while the user remains seated at a special spectator's seat at the race track.

0002

Description of the Related Art

Public races such as cycle races in accordance with the Bicycle Racing Act, or horse races in accordance with on the Horse Racing Act are generally known in the art, and spectators are able to place bets on each race.

0003

To purchase this type of bet, a spectator enters a selection on a mark sheet, for example, proceeds to a specified counter, and purchases a betting ticket.

0004

SUMMARY OF THE INVENTION

In the conventional betting system mentioned above, a betting ticket is issued for each race, and when each race is over, a large number of losing betting tickets are scattered around the racing stadium, spoiling the overall appearance, and necessitating a significant amount of cleaning work.

0005

The purchase of betting tickets using existing betting systems, however, is troublesome because for each race, the spectator must go to a betting counter to purchase a betting ticket, leaving his seat and returning to his seat on each occasion. 0006

In the existing systems, monitor screens are arranged at various locations around the stadium so that races can be watched indoors. However, customers find it difficult to make use of the information displayed because the monitors are designed to be viewed while standing up, and there may be insufficient monitors available.

These problems of the prior art have not yet been effectively solved. What is needed is an apparatus which is able to perform processes electrically, avoiding the problems associated with the purchase of a betting ticket and the operation of placing a bet. 0008

The aim of the present invention is to solve the above-mentioned problems of the prior art and provide an at-seat betting terminal for an at-set betting system at races or the like, which permits the paperless purchase of betting tickets at the spectator's seat, and allows spectators to watch the races live on individual monitor screens.

According to a first aspect of the invention, an at-seat betting terminal is provided for an at-seat betting system at public races or the like, and installed at the seats of each spectator watching the races, to allow at-seat purchase of bets, the terminal comprising a display unit for displaying a live broadcast of the public race and betting price information, an operating input unit for inputting data for placing bets, and a card insertion unit into which a card is inserted to purchase a bet. 0010

According to a second aspect of the invention, the display unit comprises a liquid crystal screen.

0011

According to a third aspect of the invention, the card inserted into the card insertion unit is a prepaid card for temporary membership, or an ID card for long-term membership.

0012

According to a fourth aspect of the invention, each at-seat betting terminal is connected to a central management apparatus via electric power supply lines.

0013

Operation

The first aspect of the present invention provides an at-seat betting terminal for public races or the like, which is provided at the seats of each spectator watching the races, comprising a display unit which displays information required for the purchase of a bet, an operation input unit for inputting data for placing bets, and a card insertion unit into which a card is inserted to purchase a bet, whereby the spectator is able to place bets without moving from a seat provided with the at-seat betting terminal.

The second aspect of the invention provides in addition a liquid crystal display showing betting data and information and live broadcasts of the races, so that monitor information can be obtained while seated.

0015

The third aspect of the invention allows bet payment by prepaid card or a predetermined ID card, so that no loosing betting tickets are created, which would otherwise spoil the appearance of the stadium. Furthermore, since not cash is needed, theft prevention at the stadium can be enhanced. 0016

The fourth aspect of the invention provides connections from the terminals to a central management apparatus via electric power supply lines, so that information transfer can be performed at low cost, owing to the economical use of wiring.

0017

Embodiment

An embodiment of the at-seat betting terminal for an at-seat betting system for races will now be described in detail, with reference to the drawings. The description below relates to the use of the terminal in a bicycle race betting ticket purchasing system for a cycle racing stadium.

0018

Fig. 1 is a perspective view of the exterior of the at-seat betting terminal 21 of this embodiment. The at-seat betting terminal 21 is installed on a table 5 at each special spectator's seat provided at a stadium. Connections are made via electric power supply lines 22 to a central management apparatus 42 which will be described below (see Fig. 2).

0019

The at-seat betting terminal 21 as shown in Fig. 1 includes a display unit 2, an operation input unit 3, and a card input unit 4.

0020

The display unit 2 consists of a small-sized colour liquid crystal display device or the like, and displays predetermined betting information or live views of the race. 0021

The operation input unit comprises a numeric key-pad or the like for the input of the race number for which a betting ticket is to be purchased, the bet number and the purchase cost etc.

0022

The card insertion unit 4 includes a card insertion opening (not shown) for receiving a magnetic card or the like, and is provided with a means for reading from or writing to the inserted card.

0023

As described below, the card inserted into the card insertion unit 4 is a pre-specified prepaid card or ID card.

0024

The at-seat betting terminal for the cycle racing stadium in accordance with this embodiment, allows a spectator who is seated at a special seat to purchase a betting ticket from his seat. The spectator occupying the special seat may have either an annual membership or day membership.

0025

A spectator having annual membership enters into an annual contract with the race organiser and carries a member's card (described below as an annual membership ID card or simply as an ID card) provided with an identifying number. He is able to pay for betting tickets and receive payments for winning bets via a specified account at a nominated bank.

0026

The annual member is able to set a daily limit on funds available for betting. Proceeds from winning wagers can be used to increase bets on subsequent races. 0027

When the ID card is used on site to access the annual member's bank account, the member's betting limit information is received by the central management apparatus

(described below as the at-seat betting central management apparatus 42) installed on site, and the balance of available funds is automatically increased or decreased by a processing operation within the central management apparatus. 0028

An annual membership ID card in the form of a magnetic card may include the following magnetic data information:

- (a) ID card number
- (b) Annual membership/day membership identification code
- (c) Annual membership number
- (d) Date of the event
- (e) Balance of the member's nominated bank account
- (f) ID card secret code

0029

This magnetic data information enables an annual member to be identified, bets to be purchased and paid out in a cashless and paperless manner. If required, cash payments can also be made in accordance with the balance at the settlement time.

0030

Meanwhile, a day member who has entered the stadium and is seated at a special spectator seat purchases a prepaid card for a predetermined amount of money. The prepaid card (described hereafter as day membership prepaid card, or simply as a prepaid card) consists of a magnetic card which is valid for the day, and which can only be used for placing bets and receiving payments. By purchasing the prepaid card, the day member is registered, and can purchase betting tickets or receive payments. 0031

The betting limit for the day member is initially limited to the purchased funds on the prepaid card. Whenever payments are made on winning bets, the winning amount is automatically added, and the increased amount is available for betting on subsequent races.

0032

A day membership prepaid card in the form of a magnetic card may include the following magnetic data information:

- (a) Prepaid card number ...
- (b) Annual membership/day membership identification code
- (c) Day membership number
- (d) Date of the event
- (e) Cash balance of the prepaid card
- (f) Prepaid card secret code

0033

This magnetic data information enables a day member to be identified, bets to be purchased and paid in a cashless and paperless manner, and cash payments to be made in accordance with the balance at a settlement time.

0034

The above descriptions relate to an at-seat terminal 21, an annual membership ID card for use in the terminal, and a day membership prepaid card for use in the terminal, in accordance with an embodiment of the invention. The overall structure of an at-seat betting system in which the terminal is used will now be described with reference to Fig.2.

0035

The at-seat betting system comprises a pre-paid card issuing section 10, a special spectator seating section 20 and a central controller 40.

0036

The prepaid card issuing section 10 is provided near to the entrance to the racing stadium, and includes a plurality of prepaid card issuing terminals 11. 0037

The special spectator seating section 20 comprises a large number of at-seat betting terminals 21 arranged in groups of two, and a plurality of bet payment terminals 31. 0038

The central controller 40 comprises a totalizator system 41 for totalling betting data and processing winning payments, and an at-seat betting central management apparatus 42.

0039

The prepaid card issuing terminals 11, at-seat betting terminals 21, and bet payment terminals 31 are connected respectively to common electric supply lines 12, 22, 32 in a multidron configuration. In order for the power supply lines 12, 22, 32 to function as transmission and acception media for power line communication, the system is provided with power supply signalling modems 13, 23, 33, and data multiplexers 14, 24, 34 for multiplexing or decoding data signals and video signals. Communication lines 51, 52 are connected respectively between the data multiplexers 14, 24,34 and the at-seat betting central management apparatus 42, and between the at-seat betting central management apparatus 42 and the totalizator system 41.

A video signal 53 from a video camera for live broadcast of the race is input to the data multiplexers 24 of the at-seat betting terminals 21. 0041

The at-seat betting central management apparatus 42 is connected to an existing bank network system 55 to allow payments to or from an annual member's nominated bank account. The at-seat betting central management apparatus 42 is provided with a means of communicating with the power supply signalling modems 13, 23, 33 via the data multiplexers 14, 24,34 using a polling-selecting system.

The data information that is output from the totalizator system 41 is input to the atseat betting central management apparatus 42, which transmits card issuing data signals to the prepaid card issuing terminals 11, betting data signals to the at-seat betting terminals 21, and data signals required for bet payments to the bet payment terminals 31. The above description relates to the overall structure of the at-seat betting system in which the at-seat betting terminal 21 of this embodiment of the invention is used. The electrical configuration of the at-seat betting terminal 21 will now be described with reference to Fig. 3, some parts of which have also been mentioned in the description of Fig. 1.

As already described, the at-seat betting terminal 21 allows an annual member having an ID card or a day member who has purchased a prepaid card to use the ID card or prepaid card to place bets.

0044

Fig. 3 shows the at-seat betting terminal 21 comprising a CPU 21a for integrated control of the operation of the entire terminal; a card insertion unit 4 which is connected to a bus 21b of the CPU 21a for reading from or writing to an ID card or prepaid card; an operation input unit 3 arranged centrally on a table and consisting of a keyboard 21 for inputting betting data; and a display unit using a small-sized colour liquid crystal screen to display various data in addition to video images based on the

video signal 53. A RAM 21f, a ROM 21g and a communication controller 21h are connected to the bus 21b. A connection is made to the power supply line 22 via the communication controller 21h.

0045

The card insertion unit 3 reads the magnetic data stored on an annual member's ID card or a day member's prepaid card.

0046

The operation input unit 3 allows bets to be placed very simply using the keys arranged on the keyboard 21d to select 'to win' bets, accumulators or other bet types. 0047

The display unit 2 is adapted to display betting information including betting odds, and to show the live broadcast of the races by means of the video signal 53. 0048

The RAM 21f stores data that need to be rewritten for various processing operations. 0049

The ROM 21f stores fixed operation or control data for the processing operations, and control programs for the CPU 21a.

0050

The above description relates to the electrical configuration of the at-seat betting terminal 21. The basic operation of the terminal will now be described in accordance with the flow diagram shown in Fig. 4.

0051

An annual member or a day member takes a seat at the at-seat betting terminal 21 and places his ID card or prepaid card into the card insertion unit 4 (step 401). The card insertion unit 4 automatically reads the magnetic data from the ID card or prepaid card (step 402), the magnetic data are transmitted to the at-seat betting central management apparatus 42 (step 403), and the transmission data are displayed on the display unit 2 (step 404).

0052

The at-seat betting central management apparatus accesses the annual member's nominated bank account via the bank network system 55, as already described, and receives information relating to the bank balance etc.

The at-seat betting central management apparatus 42 then waits for a betting permission confirmation (step 405). The bet is placed by the annual or day member using the at-seat betting terminal 21 (step 406).

0054

This is performed, for example, by pressing keys on the operation input unit 3, and the details of the bet are indicated on the display unit 2 (step 407). When the operator confirms that the details of the bet are correct (step 408), the bet data are transmitted to the at-seat betting central management apparatus 42, and to the totalizator system 41, whereby the bet data are registered in the at-seat betting central management apparatus 42 and in the totalizator system 41 (step 409).

When each race is finished, the betting data for each race is registered in the at-seat betting central management apparatus 42. When all the day's races are finished, payment data based on the day's betting results for the annual members are output to the bank network system 55.

0056

The above description relates to the process for the purchase of a bicycle race betting ticket. The account settlement process following the end of the race will now be described.

0057

When a race finishes, the winning amounts for that race are determined at the totalizator system 41.

0058

A day member who has placed a bet using a prepaid card inserts the card into a card insertion unit (not shown) of a bet payment terminal 31, which communicates with the at-seat betting central management apparatus 42, and pays out the winning sum. 0059

For those who have placed bets using an ID card, the person's bank balance is increased or decreased via the bank network system 55, based on the betting results that are registered in the central management apparatus 42.

It is also possible for payments to be made using an ID card. In this case, the remaining balance information after the payment has been made is output to the bank network system 55.

0061

In the above-described embodiment, the communication system used in the prepaid card issuing terminals 11, the at-seat betting terminals 21, and the bet payment terminals 31 employs an electric power line communication technique whereby the electric power supply lines 12, 22, 32 that are used to for the power supply are also used as signal transmitting and receiving media. Although this system saves on wiring, the invention is not necessarily restricted to the use of electric power line communication, and a communication system based on conventional wiring may be employed.

0062

Effect of the Invention

As described above, the first aspect of the present invention provides an at-seat betting terminal at the seat of each spectator watching a race or the like. The terminal comprises a display unit for displaying the necessary information for the purchase of a bet, an operation input unit for inputting data for placing a bet, and a card insertion unit into which a card is inserted to place a bet. The spectator is therefore able to place bets without moving from a seat that is provided with the at-seat betting terminal.

The second aspect of the invention provides a colour liquid crystal screen which displays the data necessary for placing bets, and shows live broadcasts of the races. The user is therefore able to obtain monitor information while seated. 0064

The third aspect of the invention allows bets to be purchased by prepaid card or a predetermined ID card, thus eliminating the creation of any losing betting tickets which would otherwise spoil the appearance of the racing stadium. Moreover, since it is not necessary to carry cash, theft prevention at the stadium can be enhanced. 0065

The fourth aspect of the invention provides connections from the terminals to the central management apparatus via electric power supply lines, so that information can be transferred at low cost owing to the economical use of wiring.

Brief Description of the Drawings

Fig. 1 is a perspective view of the general structure of the at-seat betting terminal in accordance with an embodiment of the present invention.

Fig. 2 is a block diagram of the overall structure of an at-seat betting system for a bicycle racing stadium, which makes use of the at-seat betting terminal of Fig. 1.

Fig. 3 is a block diagram of the detailed electrical configuration of the at-seat betting terminal of Fig. 1.

Fig. 4 is a flow diagram representing the bet-placing processes of the at-seat betting terminal.

Drawing references

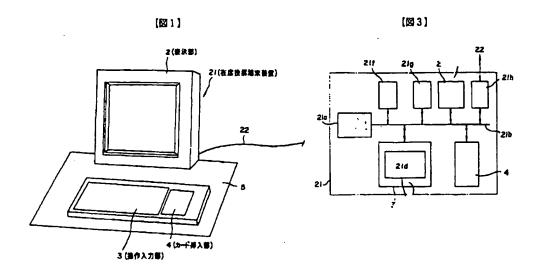
DIAWING I	cicicices	
2	Display unit	
3	Operation input unit	
4	Card insertion unit	
10	Prepaid card issuing section	
11	Prepaid card issuing terminal	
12, 22, 32	Electric power supply line	
13, 23, 33	Power supply signalling modem	
14, 24, 34	Data multiplexer	
20	Special spectator seating section	
21	At-seat betting terminal	
21a	CPU	
21b	Bus	
21d	Keyboard	
21f	RAM :	
21g	ROM	
21h	Communication controller	
31	Bet payment terminal	
40	Central controller	
41	Totalizator system	
42	At-seat betting central management apparatus	
51, 52	Communication line	
53	Video signal	
54	Betting data signal	
55	Bank network system	

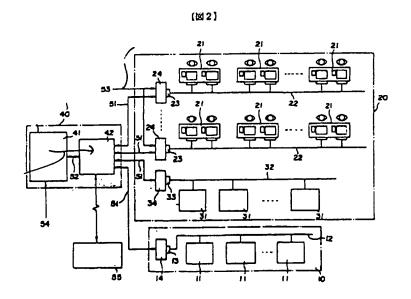
Translation of References in Fig. 4

START

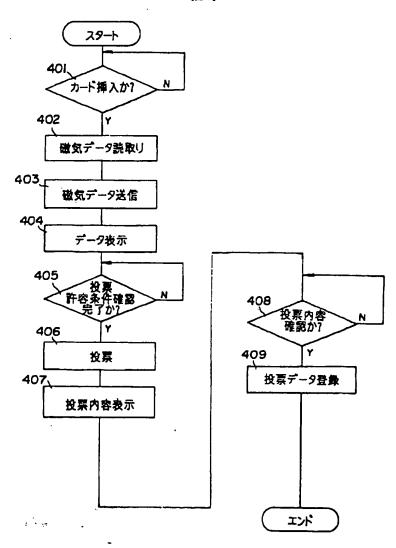
- 401 Is a card inserted?
- 402 Read magnetic data
- 403 Transmit magnetic data
- 404 Display data
- 405 Is betting permission confirmed?
- 406 Place bet
- 407 Display bet details
- 408 Are details of bet confirmed?

409 Register betting data





[図4]



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.